

Generadora Fénix, empresa en la que participa el Sindicato Mexicano de Electricistas (SME), invertirá 30 mil millones de pesos en la Central de Generación Eléctrica Jorge Luque para abastecer al Valle de México. En su punto máximo de operación alcanzará una generación de mil 700 megawatts, detalló en un comunicado.

— Por Nayeli González



Desde el piso de remates  
**MARICARMEN  
CORTÉS**  
milcarmenm@gmail.com  
Twitter: @mcmaricarmen

## Buscan Vidanta e Interjet sustituir al CPTM

El secretario de Turismo, **Miguel Torruco**, confirmó la desaparición del Consejo Mexicano de Promoción Turística de México (CPTM) una noticia que ya era esperada por el sector privado, que está sumamente preocupado porque no se ha definido cuál será el mecanismo de promoción turística.

Desde que el presidente **López Obrador** anunció que los recursos del Derecho de No Residente que pagan los turistas extranjeros, se destinarían a financiar el Tren Maya, tanto el presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), **Pablo Azcárraga**, como el presidente de la Concanaco-Servytur, **José Manuel López Campos**, manifestaron su oposición a dejar al CPTM sin recursos y ante su desaparición han solicitado que se defina cuáles serán los mecanismos de la promoción de México en el extranjero, que ahora se pretende concentrar en las embajadas y consulados de México en el extranjero.

En el Paquete Económico de 2019, se incluirá la propuesta para modificar la Ley Federal de Derecho, para que 70% del DNR, que hoy se destina al CPTM, se canalice ahora al Tren Maya, cuyo inicio simbólico anunciará **López Obrador** en Palenque, el próximo 15 de diciembre, acompañado de los gobernadores de Campeche, Tabasco, Chiapas, Yucatán y Quintana Roo.

Lo interesante es que, por parte de algunos empresarios, encabezados por **Daniel Chávez Morán**, presidente de Grupo Vidanta, y **Miguel Alemán Magnani**, presidente de Interjet, hay interés para crear un nuevo consejo turístico, pero no ya sólo con recursos públicos, sino privados, basado en el exitoso modelo Brand USA, que promueve el turismo en Estados Unidos, que se mantiene como el país más visitado en el mundo de acuerdo con la OMT.

Los socios fundadores de Brand USA son: Disney, California Travel and Tourism Commission, Enterprise Holdings, Florida Tourism Marketing Corporation, Hilton Worldwide, Illinois Department of Commerce and Economic Opportunity, Las Vegas Convention and Visitors Authority, Marriott International, Massachusetts Office of Travel and Tourism, NBC Universal, NYC and Company, y Orlando/Orange County Convention and Visitors Bureau.

En el caso de México, el nuevo Consejo o Marca México está aún en ciernes, pero lo impulsan con fuerza **Chávez y Morán**, quienes como se recordará participan en el consejo asesor de ocho empresarios de primer nivel que formó el mes pasado **López Obrador**.

**La propuesta de destinar 70% del Derecho de No Migrante para el Tren Maya será incluida en el Paquete Económico del próximo año.**

### SANTA LUCÍA PARA VUELOS INTERNACIONALES

**Torruco** confirmó también que el nuevo aeropuerto de Santa Lucía se utilizará para vuelos internacionales, y los nacionales irán al actual AICM. Además del grave problema que representaría para las aerolíneas operar en dos aeropuertos, y los problemas de traslado entre una y otra central aérea, habrá que ver si realmente hay aerolíneas extranjeras dispuestas a volar de Santa Lucía si no tiene el visto bueno de Mitre en materia de seguridad aérea.

### TRATO PRESIDENCIAL A AVIONES QUE TRASLADAN A LÓPEZ OBRADOR

La decisión de **López Obrador** de vender el avión presidencial, que ya se encuentra en Estados Unidos, implica no sólo riesgos en materia de seguridad, sino cambios para las autoridades aeronáuticas cada vez que el Presidente viaja en una línea aérea comercial.

En primer lugar, y así sucedió en el primer viaje a Veracruz, el domingo pasado, en el que **López Obrador** viajó en un avión de Aeromar. Seneam y ASA están obligados por ley a darle a la aeronave en que viaja el Presidente de la República el trato de TPO1 o avión presidencial y tendrá siempre prioridad en los despegues y aterrizajes en todos los aeropuertos del país.

A pesar de que **López Obrador** se niega a recibir tratos preferenciales de ningún tipo, o viajar en primera clase, se bloquean seis asientos para él y sus acompañantes y viaja en salida de emergencia, a pesar de que por su edad —65 años— no debería ya sentarse en salidas de emergencia porque en caso de un accidente se requiere que abra la puerta.

Aunque no siempre viaja con maleta, se bloquean también los maleteros arriba de su asiento por seguridad y porque no se puede correr el riesgo de que una de sus maletas se pierda o de tener que esperar a que baje todo el equipaje.

Hay grandes interrogantes que enfrentan las líneas aéreas comerciales sobre qué sucederá en caso de que por una emergencia —un temblor, por ejemplo— el Presidente tenga que regresar. En principio, la aerolínea no podría regresar el vuelo, pero, seguramente tendría que hacerlo por tratarse del Presidente.

## ENCIENDEN FOCOS ROJOS

# Sector construcción cae en medio país

POR JOSÉ GUADARRAMA  
jose.guadarrama@gimm.com.mx

De enero a septiembre de este año, la mitad de las entidades federativas de México ha encendido luz roja en el semáforo de la industria de la construcción al registrar cifras negativas en el desempeño de su actividad constructiva.

De acuerdo con el Semáforo Económico de la Industria de la Construcción, que realiza el Centro de Estudios Económicos del sector, en el ámbito nacional el valor de la producción de las empresas constructoras presentó un aumento de 0.8 por ciento.

Entre las entidades con luz verde, el desempeño positivo va del 1.2 hasta 60 por ciento; en tanto, aquellas con desempeño negativo muestran una caída desde 0.9 hasta un desplome del 51.8 por ciento.

### AVANCES

Las principales entidades que han registrado un incremento en el valor de la construcción, en comparación con 2017 fueron: Baja California Sur, con 60 por ciento de aumento; Oaxaca, 50; Tabasco, 33.3 y Yucatán, 28.3 por ciento. En contraste, entre los estados con el comportamiento de mayor rezago se encuentran: Guerrero, con menos 24.1 por ciento; Chiapas, con una caída de 24.4 por ciento; Durango, con retroceso de 44.6 y Tlaxcala, con menos 51.8 por ciento.

Por ramas el comportamiento mostró mayores contrastes, ya que, por ejemplo, en las tareas de transporte y urbanización sólo en diez de las 32 entidades se observó

**Baja California fue la entidad en que más actividad se registró en los primeros nueve meses de este año**

### VALOR DE LA PRODUCCIÓN DE EMPRESAS DEL RUBRO (Var. % anual)

Baja California Sur	60.0	Campeche	-0.9
Oaxaca	50.0	Quintana Roo	-1.0
Tabasco	33.3	Hidalgo	-3.2
Yucatán	28.3	Nayarit	-7.2
Edomex	20.7	Zacatecas	-8.0
Baja California	15.6	Chihuahua	-9.2
CDMX	14.4	San Luis Potosí	-11.8
Veracruz	12.9	Colima	-12.9
Michoacán	8.9	Sonora	-22.4
Sinaloa	8.6	Guanajuato	-22.6
Tamaulipas	6.9	Coahuila	-23.1
Puebla	6.2	Querétaro	-23.4
Jalisco	5.7	Guerrero	-24.1
Morelos	4.7	Chiapas	-24.4
Nuevo León	3.7	Durango	-44.6
Aguascalientes	1.2	Tlaxcala	-51.8

Avance Bajo crecimiento Retroceso

Fuente: CMIC/CEESCO

un desempeño positivo, encabezadas por la Ciudad de México, con un aumento de 126.6 por ciento, seguida de Veracruz, con 93.8 por ciento; Aguascalientes, 71.6 por ciento; Campeche, 52 por ciento y Tabasco, 51.6 por ciento, entre otras. En tanto, Nayarit y Durango tuvieron una caída superior al 67 por ciento.

### ELECTRICIDAD

En el rubro de electricidad y telecomunicaciones 19 estados encendieron el semáforo rojo, mientras que de las 13 entidades con luz verde, Michoacán encabezó la lista, con una diferencia porcentual

### LA INDUSTRIA

■ De enero a septiembre de 2018, el valor de la producción de las empresas constructoras en obras de ingeniería civil creció 1.7 por ciento.

■ El subsector de edificación mostró un crecimiento real de 1.1 por ciento respecto a los primeros nueve meses de 2018, de acuerdo con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

■ El rubro de mantenimiento y remozamiento cayó 3.6 en igual lapso, respecto a lo registrado en 2017.

## CONVENCIÓN DE EXPENDEDORES DE PETRÓLEO

# Seguridad de Pemex, a Guardia Nacional

Se reforzará así el combate al robo de combustibles

POR NAYELI GONZÁLEZ  
Enviada  
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

SAN LUIS POTOSÍ.- Elementos de Seguridad Física de Petróleos Mexicanos (Pemex) se integrarán a la Guardia Nacional que será creada este sexenio, para combatir de manera más severa las tomas clandestinas, anunció el presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), Roberto Díaz de León.

En el primer día de trabajos de la convención de ese organismo, Díaz aseguró que el robo de hidrocarburos es uno de los tres temas que más preocupan al gremio, pues les ha generado la pérdida del mercado de hasta 30 por ciento en las zonas cercanas a la red de ductos.

El aumento exponencial de este delito ha llamado la atención de la nueva administración, por lo que integrará a los elementos de seguridad de Pemex a la Guardia Nacional, creada por el presidente Andrés Manuel López Obrador, dará seguimiento

y buscará desincentivar los ataques a Pemex.

“Con la estrategia que están implementando para el país, se va a reforzar el combate (al robo de hidrocarburos), porque los elementos que participaban en el equipo de seguridad física de Pemex, se suman a este nuevo modelo, y eso va a desplegar más seguridad a toda la infraestructura de la empresa, lo cual es muy positivo”.

### PRECIOS

Díaz señaló que en los últimos días los precios de los combustibles han bajado ligeramente gracias a la reducción en los precios de referencia internacional, lo cual es un efecto de un mercado abierto, además consideró posible una reducción, como resultado de los planes que ejecutará el nuevo gobierno en materia de refinación.

En el corto plazo uno de los temas a seguir es el esquema de precios para la franja fronteriza, pues su homologación podría distorsionar el mercado, agregó.

“El precio de frontera ha sido un tema histórico, se han dado homologaciones en administraciones

Roberto Díaz de León, presidente de la Onexpo, dijo que la ligera baja en el precio de los combustibles, registrada en los últimos días, obedece a la apertura del sector.



Foto: David Hernández/Archivo



El precio de frontera ha sido un tema histórico (...) hemos visto ingresar combustible subsidiado al país y eso genera distorsiones.”

ROBERTO DÍAZ DE LEÓN  
PRESIDENTE DE LA ONEXPO

federales pasadas y hemos vivido el tema de ingresar combustible con un precio subsidiado al interior del país, y eso genera distorsiones y afectaciones muy importantes.”

### ABASTO

Admitió que el fin de semana pasado hubo un problema que afectó al Valle de México, Guanajuato y Michoacán, sin embargo, descartó escollos mayores hacia el fin de año, por lo que dijo que el abasto está garantizado.

Dijo que al cierre del año esperan un aumento de 10 a 15 por ciento en las ventas de los combustibles, ante la mayor demanda en la temporada de fiestas.

Actualmente las gasolineras del país venden un promedio de 172 millones de litros por día, por lo que se espera que este volumen supere 197.8 millones de litros al cierre de 2018.

**6.6**  
POR CIENTO  
se expandió el valor de producción en petróleo y petroquímica

de dos mil 063.4 por ciento y Nayarit con 790.1 por ciento con respecto al año pasado.

En la rama de edificación, 18 de las 32 entidades que conforman el país tuvieron un desempeño positivo, encabezadas por Baja California Sur, con 125.9 por ciento; en tanto que entre los estados donde la industria de la construcción tuvo un desempeño adverso destacó Tlaxcala, con una caída de 60.9 por ciento.

En el rubro de agua de riego y saneamiento, en 13 estados se tuvo un buen desempeño: Puebla avanzó 302.2 por ciento, mientras Baja California Sur cedió 98.6 por ciento.

En materia de petróleo y petroquímica, de las 14 entidades con actividad en este rubro, en seis de ellas la industria de la construcción reportó un buen desempeño, encabezadas por Jalisco, con un aumento de 4 mil 730.7 por ciento con relación al año pasado, en tanto que en Sonora se registró un desplome del 100 por ciento.