



Largas filas fueron la constante en gasolineras, como en Guadalajara. FRANCISCO GUASCO/EFE

Pemex anuncia la reapertura de ducto Salamanca-León

Mensaje en Twitter.

Escribe el gobernador de Guanajuato que fue notificado del hecho por el director de la empresa

B. TORRES Y A. ÁVILA
LEÓN Y TOLUCA

El gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, informó a través de su cuenta de Twitter que ayer domingo terminaría el desabasto de combustible, ya que "en unas horas" sería reabierto el ducto de Salamanca-León, que suministra el producto a gran parte del estado.

El mandatario estatal informó que conversó con Octavio Romero, director de Pemex, quien le expuso que es-

peraba que el servicio en las gasolineras se restableciera en el transcurso del día.

"Después de entablar comunicación con Octavio Romero, Director de @Pemex, me confirma que tras la reapertura del ducto Salamanca-León, espera poder restablecer el servicio del 100 por ciento de las gasolineras en el transcurso del día. @Octavio_morena", publicó el gobernador.

El desabasto de combustible había causado incertidumbre en la población de Guanajuato, lo que generó compras de pánico y filas de hasta 40 minutos por parte de los automovilistas para poder cargar gasolina. El gobierno federal había mencionado anteriormente que la escasez del producto se debe a una modificación en la estrategia de distribución.

Cierres en Toluca

En el sexto día de desabasto de combustible, 60 de las 193 estaciones de servicio, ubicadas en 14 municipios del Valle de Toluca, están cerradas.

La Asociación de Distribuidores de Gasolina y Lubricantes (Adigal) en el Valle de Toluca reportó que 100 no tienen gasolina Magna, 120 no cuentan con Premium y 45 están sin diésel.

De acuerdo con la asociación, las pérdidas por gasolinera oscilan en unos 50 mil pesos diarios.

Al término del periodo vacacional de invierno, cientos de personas hicieron largas filas y esperaron más de una hora en diferentes estaciones de servicio.

Desde el sábado por la tarde y durante el domingo, los ciudadanos acudieron a pie o en automóvil con garrafones de 20 litros para conseguir gasolina. En algunas estaciones solo vendían entre 250 y 300 pesos por persona, lo cual está permitido.

En redes sociales, cientos de personas solicitaron en calidad de "urgente" la ubicación de gasolineras cercanas o los lugares donde sí hubiera combustible para abastecerse, al tiempo que expresaron su molestia por la lentitud y el racionamiento. ■

De 2011 a 2018 aumentó 471% el excedente de gasolinas en el país

YESHUA ORDAZ
CIUDAD DE MÉXICO

De 2011 a 2018 el excedente de gasolinas en el mercado nacional aumentó 471 por ciento, al pasar de 7 mil a 40 mil barriles diarios, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Energía citadas por el asesor y analista de la industria energética Ramsés Pech.

Según Pech, el año pasado la demanda de combustible en México ascendió a 789 mil barriles diarios

y su disponibilidad fue de 829 mil barriles, un excedente de 40 mil barriles diarios.

En 2011 el excedente fue de 7 mil barriles diarios, al tener una demanda de 798 mil barriles y una disponibilidad de 805 mil al día.

El año pasado, del total de la disponibilidad de combustibles, solo 218 mil barriles se produjeron en el país y 611 mil se importaron. Siete años antes, la producción nacional

fue de 400 mil y la internación, de 405 mil barriles diarios.

En un caso similar se encuentra el diésel, combustible cuya demanda en 2018 fue de 389 mil barriles diarios y existió una disponibilidad de 411 mil barriles, por lo que hubo un excedente de 22 mil barriles diarios.

Del total de la disponibilidad de diésel, 125 mil barriles diarios eran de producción nacional en 2018 y 286 mil de importación. ■

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN

cmarin@milenio.com



Preocupante arranque de año

Contados los últimos dos años del gobierno de Miguel Alemán Valdés, los 11 mandatarios que le sucedieron y las cinco semanas del actual, en 68 años y fracción de 1950 a la fecha, México ha tenido 13 presidentes, de los cuales únicamente dos, por causas en absoluto distintas, han encabezado un enero de zozobra: Ernesto Zedillo Ponce de León y Andrés Manuel López Obrador.

En el arranque de 1995 la economía nacional estaba colapsada por el "error de diciembre" (definido así por Carlos Salinas de Gortari), con fuga de capitales, devaluación superior al 100 por ciento, desinfe de las reservas internacionales, caída del Producto Interno Bruto, quiebra de los bancos y desempleo masivo y repentino. Debieron pasar más de 20 años para que el peso medio recuperara su poder adquisitivo anterior a tan descomunal crisis (de la que el saliente y el entrante se culpaban mutuamente).

La pesadilla con que hoy empieza el año se sintetiza en el desabasto de gasolina, nunca visto, en varios estados de la República, de manera escandalosa en ciudades como Aguascalientes, Guadalajara, Toluca, León y otros municipios de Guanajuato, Michoacán, Hidalgo y Querétaro.

La pesadilla con que hoy comienza este año se sintetiza en el desabasto de gasolina

Pero la incertidumbre sobre lo que suceda con la economía es mucho más dramática por la echada a la calle de miles de trabajadores de confianza en las instituciones públicas, la reducción de las percepciones (con cascada de quejas ante la CNDH) y la desconfianza que sigue generando en los inversionistas la insensata cancelación del aeropuerto en Texcoco (tema éste con la perla negra de que el secretario de Comunicaciones y Transportes da por terminadas las obras que el Grupo Aeroportuario anuncia continuarán al menos por seis meses).

Y respecto de la mayor preocupación social: la creciente inseguridad, la apuesta por una Guardia Nacional que atraviesa por un descocado proceso que va de la carencia de su marco constitucional, al prepotente reclutamiento anticipado para una corporación legalmente inexistente.

La escasez de gasolina quiere justificarse con el cierre de ductos para que dejen de robarla los *huachicoleros*. Tan luminosa estrategia equivale a cerrar el sistema Cutzamala porque los ladrones de agua perforan tomas clandestinas. ¿El combustible se abastecerá con pipas? En época de escasez, en algunas colonias de la capital del país hay auge de secuestro de las unidades que reparten agua.

Para la Guardia Nacional se ofrecen 50 mil plazas. ¿Cuántos puestos de confianza desaparecerán? En el gobierno federal eran hasta noviembre, aproximadamente, 270 mil y no se sabe de nadie que ahora quiera darse de alta como *polisoldado*.

¿Y qué con la ocurrencia de *civilizar* la base aérea de Santa Lucía? Nada que acabe con el agobio: sigue a cargo del asistente del contratista Riobóo, autor del risible *teorema*: "Los aviones no chocan, automáticamente se repelen...". ■