



Subdirector de Diseño:
Francisco Vega

Codirectores: Julián Sánchez y César Reyes
Tel: 5702 1313 ext 4571, 4552, 4507
ehuniversal.com.mx/nacion

NACIÓN



“Necesario, un plan para regularizar la distribución”

JUAN PABLO CASTAÑÓN
Presidente del CCE



“Sería un tema crítico si esto llega a durar más”

JOSÉ MANUEL LÓPEZ
Titular Concanaco



“Tenemos un gansolinazo. No pueden con la crisis”

JUAN CARLOS ROMERO HICKS
Diputado del PAN



“Se pondrá orden. Al final, el plan dará resultados”

EDUARDO BONIFAZ
Legislador de Morena

Resistir, pide AMLLO ante desabasto de combustible

● No da fecha para normalizar y acusa a **Fox, Calderón y Peña** de ser omisos ante huachicoleo
● Estalla debate en **Congreso**; oposición deplora afectación a millones, **Morena** respalda la estrategia



MISAEAL ZAVALA,
ALBERTO MORALES,
JUAN ARVIZU Y
NOÉ CRUZ SERRANO
—nacion@eluniversal.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador reconoció el desabasto de gasolinas —que afecta a la Ciudad de México y nueve entidades del país— y exhortó a la población a resistir los inconvenientes que ha dejado su estrategia contra el robo de hidrocarburos; a que actúe con serenidad y tranquilidad. Responsabilizó a sus antecesores de ser omisos ante el huachicoleo.

“En algunas gasolinerías va a haber colas que se resista”, expresó ayer en Palacio Nacional. En su conferencia de prensa matutina, donde lanzó un mensaje y un spot de Pemex, exhortó a que los ciudadanos actúen “con prudencia, serenidad, tranquilidad, sin caer en pánico, ni hacer caso a información alarmista o tendenciosa” de quienes están a favor de un régimen corrupto que, dijo, está a punto de acabarse.

Ayer, el desabasto de combustible en diversas entidades confrontó a las fuerzas políticas en el Congreso de la Unión —donde se citó a reunión de trabajo a integrantes del gabinete presidencial para explicar la situación—. Mientras que Morena defendió la estrategia presidencial contra el robo de combustible, la oposición deploró que se afecte a millones de mexicanos, las actividades productivas y de servicios.

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) llamó al gobierno de la República a garantizar la venta de gasolina en el país y con ello prevenir la vulneración de los derechos humanos de los mexicanos y Pemex exhortó a la población a no caer en la especulación, al tiempo que garantizó el inventario suficiente de combustible y el abasto a las entidades afectadas.

López Obrador se negó a dar una fecha para normalizar el abasto de combustibles y alentó a los ciudadanos a que si tienen gasolina en sus automóviles, eviten acudir a comprar más en estos días, porque eso retrasa el proceso para normalizar el abasto, el cual se está realizando a través de pipas.

Aunado a ello, acusó de omisión en el robo de combustible a sus antecesores: “Las autoridades sabían. Tolerancia, vamos a decir, de todos, omisión. Lo sabían todos, desde Fox, Calderón, todos. No, sobre este tema no [hablamos con Peña Nieto]. Es evidente que se sabía, tan se sabía que el sistema de información lo encontramos establecido”.

Dijo que él resistirá todas las presiones que sean y no abrirá los ductos para abastecer por esa vía hasta que se normalice la situación y se evite el robo de combustible y pidió el respaldo para que no venza la delincuencia y “que entre todos triunfemos y acabemos con el robo de combustible”.

Afirmó que ayer el gobierno estaba por resolver el problema, pero hubo un accidente en una toma clandestina en un ducto que corre de Tuxpan a Azcapotzalco. Dijo que el martes se robaron sólo 27 pipas de combustible.

Estalla debate en la Permanente. Ante esta crisis, la Comisión Perma-

nente acordó llamar a una reunión de trabajo el próximo lunes, con la Tercera Comisión de la Permanente, a los secretarios de Hacienda, Carlos Urzúa, y de Energía, Rocio Nahle; al director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, y el titular de Profeco, Ricardo Sheffield Padilla.

En el marco del debate del pleno, el líder de los diputados del PAN, Juan Carlos Romero Hicks, afirmó que la crisis por desabasto de gasolina en nueve entidades del país mostró que “el gobierno no puede por sí mismo solucionarla” y ofreció el apoyo de su

partido para superar el problema. “Tenemos un gansolinazo”.

La diputada del PT, Claudia Domínguez, dijo: “Paciencia y tolerancia son nuestras únicas armas contra el crimen organizado de cuello blanco”.

El coordinador de la bancada senatorial del PRD, Miguel Ángel Mancera, criticó el cierre de ductos en estados que no tienen el mayor número de tomas clandestinas.

El diputado Héctor Yunes (PRI) lamentó que por la estrategia contra el huachicoleo, “algunos estados han comenzado a convulsionarse”. ●

Empresarios y transportistas exigen solución

● Comercio, servicios y turismo tendrán “la peor cuesta de enero” en años, afirman

IVETTE SALDAÑA, NOÉ CRUZ SERRANO Y MISAEAL ZAVALA
—nacion@eluniversal.com.mx

El sector empresarial, así como transportistas de carga y pasaje urgieron al gobierno federal a diseñar un plan para restablecer el abasto de combustibles en el país, pues advirtieron de posible parálisis, desabasto de víveres, y afectaciones en la proveeduría de cadenas productivas si este problema no se resuelve en menos de una semana.

Organismos como el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Concanaco, Canacintra y Canaco aseguraron que si bien apoyan la medida para combatir el robo de gasolina y diesel, afirmaron que debe solucionarse tan pronto como sea posible, porque de lo contrario comenzará una crisis mayor.

Transportistas de carga y pasaje alertaron sobre el inicio de problemas de abasto de diesel en el Estado de México.

El presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, advirtió que Pemex no puede solo, por lo que es necesario un plan con plazos y acciones para normalizar la distribución.

El presidente de la Confederación Nacional de Cámaras de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco), José Manuel López Campos, dijo: “Sería una situación crítica si esto llega a durar más, puesto que tendríamos desabasto en anaques”.

Registran escasez 103 gasolinerías en la CDMX

● Prevén que hoy se restablezca el abasto; elementos de la Secretaría de Seguridad vigilarán el suministro en estaciones

Ruta y transformación



Proceso de los combustibles



DIANA VILLAVICENCIO,
GERARDO SUÁREZ,
SANDRA HERNÁNDEZ
Y ANDREA AHEDO
—nacion@eluniversal.com.mx

De las 400 gasolinerías que hay en la Ciudad de México, ayer 103 registraron problemas en el suministro de combustible.

La anterior fue la cifra oficial que manifestó ayer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, durante un encuentro con el director de Pemex, Octavio Romero, y que fue difundido a través de las redes sociales.

Aunque varias estaciones de servicio seguían cerradas por falta de gasolina Premium, Magna o diesel, las autoridades capitalinas



Decenas de vehículos permanecían estacionados en los alrededores de las gasolinerías, en espera de poder cargar combustible; en algunos casos la situación desembocó en riñas por la larga espera que finalizaba con el grito: “¡Ya no hay gasolina!”.

Afirmó que estamos ante un desabasto, no escasez de gasolina, pero provocará que el comercio, servicios y turismo tenga “la peor cuesta de enero” en años, por lo que estiman una caída de 10% en las ventas en enero de 2019 con respecto a 2018.

El presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Canaco), Nathan Poplawsky, explicó que la capital del país podría paralizarse si continúa el desabasto de gasolina, porque se afectarían a 5 millones y medio de vehículos, de los cuales 83 mil son de carga y ello llevaría a desabasto de víveres.

Lo que más “preocupa es el servicio de transporte de carga, pues la Central de Abasto abastece a los 329 mercados públicos de la Ciudad y a un gran número de comercios de alimentos y restaurantes”, explicó.

Para el presidente de Fomento Industrial de Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), Juan Manuel Chaparro Romero, de no resolverse el desabasto de gasolina en esta semana la situación se calificará de “alto grado de gravedad” porque hay toda una cadena de afectaciones.

Refugio Muñoz, vicepresidente de la Cámara Nacional del Transporte de Carga (Canacar), aseguró que “ya se tienen reportes de que el problema de abasto de combustible que utiliza el transporte público de carga y pasaje se empezó a resentir el martes 8 de enero en los municipios de Tlalnepantla y Cuautitlán”.

Leonardo Gómez, director general de la Asociación Nacional del Transporte Privado (ANTP), comentó que algunas empresas socias “empezaron tener problemas”. ●

previeron que para este jueves el suministro de hidrocarburos volverá a la normalidad.

En tanto, elementos de la Secretaría de Seguridad de la Ciudad de México vigilarán el suministro de gasolina en las estaciones para evitar cualquier altercado, dijo Jesús Orta Martínez, titular de la dependencia.

Por segundo día consecutivo, EL UNIVERSAL recorrió las calles de la capital del país y se percató de que el desabasto continuaba en varias estaciones de servicio y que las gasolinerías que cerraron desde el martes seguían sin operar.

Desde temprana hora, largas filas de automóviles en los despachadores de gasolina Premium caos vial, descontento y también confusión.

En distintas alcaldías hubo vías primarias donde el tráfico fue desquiciante y se bloquearon varios carriles; el tiempo de espera era de mínimo 20 minutos y hasta más de una hora.

Por lo menos esto ocurrió en la gasolinera Hidrosina, ubicada en la esquina de Versailles y Barcelona, en la colonia Juárez, alcaldía Cuauhtémoc, donde desde las cinco de la mañana había decenas de conductores.

En el centro de servicio de Acopax y Miramontes la imagen fue la misma: sin operar e incertidumbre entre los trabajadores.

Los 26 mil litros con los que contaba una en la colonia Condesa fueron insuficientes, se acabaron en tan solo seis horas. ●

Esperan horas... y se acaba la gasolina

● Trabajadores del transporte recorren Ciudad en busca de combustible

PERLA MIRANDA,
ASTRID RIVERA
Y TERESA MORENO
—nacion@eluniversal.com.mx

Van a dar las 10 de la mañana y Moisés Flores se ve agotado. En ese momento alguien grita: “¡Ya no hay gasolina!”. Este taxista de 44 años aprieta los dientes y suelta bajito, “tengo que buscar más”, entonces echa a andar su carro. Apenas son las 9:40.

Es el segundo día de desabasto de gasolina y diesel en la Ciudad de México, Moisés ha recorrido cuatro gasolinerías, desde la Central de Abastos, pasando por Eulalia Guzmán, la Nueva Santa María, Camarones y Mariano Escobedo. Fue de un lado a otro de la metrópoli sin éxito, se fue desesperado.

“¿Así cómo le voy a dar de comer a mi familia?, ya me gasté los 200 pesos que le iba a echar de gas al taxi”, dice. Muy temprano, apenas pudo cargar medio tanque.

El día pasa rápido. En algunas gasolinerías cerradas los despachadores están sentados, otros asean el piso, lo lavan, algunos se lanzan a los autos para limpiar parabrisas. Se ven preocupados, las propinas son el fuerte de sus ingresos diarios.

En las gasolinerías donde hubo servicio, las avenidas se convirtieron en estacionamientos. Las filas de más de 20 vehículos desbordaban cada bomba de abastecimiento. Roces entre empleados y clientes. Estallaban cuando llegaban a cargar y llenar bidones, y los empleados de las gasolinerías se negaban a hacerlo. “Nada más el coche y sólo 20 litros jefe, vea la fila”, le decía un despachador a Víctor Lagunas, un chofer particular que bajó de Interomas para llenar el tanque de la camioneta de su jefa.

Hasta las 10:30 de la mañana consiguió su cometido en 50%, formado en una gasolinera que está en Marina Nacional, esquina con Laguna de San Cristóbal, el chofer particular cuenta que salió desde Interomas a las seis de la mañana. Víctor se quedó a unos cuantos metros de alcanzar el combustible.

Los vehículos permanecían estacionados sobre la Calzada de los Misterios, a la espera de llegar a las máquinas despachadoras; la fila para abastecerse del combustible abarcaba cuatro calles.

Pedro Ramírez Flores, de 42 años, no fue a trabajar. Taxista de oficio, tuvo que “descansar” porque no encontró gasolina; sin embargo, a pesar de la escasez y el desabasto que se percibió en la Ciudad de México, debió pagar la cuenta al dueño del carro: 300 pesos por dejarlo estacionado fuera de su casa. Busca otra gasolinera y luego otra. La misma respuesta, “la gasolina se acabó”. ●



Moisés Flores fue de un lado a otro de la metrópoli en busca de una gasolinera con combustible; no tuvo éxito.

CRÓNICAS



El titular de Seguridad Ciudadana de Nezahualcóyotl, Jorge Amador, dijo que 250 elementos se encargarán de recorrer el municipio en bicicletas.

Dejan patrullas y se suben a las bicicletas

● Ante carencia, policías realizan rondines sobre dos ruedas

EMILIO FERNÁNDEZ
—nacion@eluniversal.com.mx

Nezahualcóyotl, Méx.— Los policías municipales de Nezahualcóyotl dejaron las patrullas para montarse en bicicletas y realizar rondines de vigilancia desde este miércoles.

La escasez de gasolina que se agudizó en las últimas horas obligó a las autoridades locales a implementar un programa emergente de seguridad en los 100 cuadrantes en los que está dividido el territorio municipal.

“En plan preventivo, reducimos la movilidad de la patrulla, no totalmente, simplemente la reducimos para que nos rinda lo más que sea posible, en términos de tiempo, la gasolina disponible en las patrullas y en las gasolinerías”, dijo el titular de Seguridad Ciudadana municipal, Jorge Amador.

Un grupo de 250 elementos de los diferentes sectores fueron asignados a tareas preventivas a bordo de bicicletas, con lo que se pretendió racionar los hidrocarburos que emplean los vehículos oficiales.

El jefe de la Policía explicó que las patrullas serán colocadas en puntos estratégicos del municipio para que los habitantes la puedan observar y en caso de que requieran de algún auxilio, se puedan movilizar hacia esos sitios.

“Si tomamos la medida ahora, entonces no vamos a sufrir un lapso de inactividad policial, queremos que la actividad continúe las 24 horas del día”, comentó.

Cada uno de los vehículos de Seguridad Pública consume 45 litros de gasolina al día, pero por la contingencia, sólo recibirán cerca de 23 litros. Las motocicletas, a las que se les dota diariamente de 10 litros, sólo cargarán la mitad.

La intención de las autoridades municipales es utilizar la gasolina exclusivamente para acciones de seguridad, rescate y protección civil, así como para la recolección de basura, por lo que esas unidades tendrán prioridad para contar con combustible.

“El ayuntamiento ha entrado en contacto con varias gasolinerías [y se acordó que] el poco combustible que les llegue, le den prioridad a las ambulancias, a bomberos y a las patrullas”, mencionó.

De las 40 gasolinerías que operan en el segundo municipio más poblado del Estado de México, donde habitan más de 2 millones de personas, 20 de ellas habían cerrado porque se les había terminado el combustible almacenado.

Los miembros de Seguridad Ciudadana que pedalearán por las comunidades de Ciudad Neza están preparados físicamente para desempeñar esa función, afirmó Jorge Amador. ●

Se agudiza situación en centro del país

● Prevén suspender clases en Michoacán; Guanajuato regula distribución y Jalisco no ha recibido pipas prometidas

CORRESPONSALES
—nacion@eluniversal.com.mx

La falta de gasolina en estaciones de servicio se recrudeció en entidades como Michoacán, donde el gobernador aseguró que se analiza la suspensión de clases; en Guanajuato, autoridades y gasolineros acordaron reglas para la venta y en Jalisco el gobierno local señaló que Pemex no ha suministrado la mitad de combustible que prometió.

En Guanajuato, el sector empresarial gasolinero y el gobierno del estado acordaron un decálogo para la venta de combustible, en el que se establece un tope de 500 pesos para vehículos y de 100 pesos en bidones, además de que sólo permitirán filas de hasta 500 autos.

El gobernador Diego Sínhue Rodríguez Vallejo informó que se buscarán alternativas, como la importación de gasolina de Texas a través de los empresarios gasolineros y la renta de pipas para traer el combustible de otras localidades.

En Michoacán, el gobernador Silvano Aureoles Conejo alertó que por la falta de gasolina en estaciones se ha llegado a niveles sociales críticos y se analiza la suspensión de clases en todo el estado.

Por otra parte, el gobierno de Jalisco señaló que Pemex sólo ha hecho llegar la mitad de combustible que prometió, pero reconoció que esta situación no es por falta de gasolina en el país ni por falta de voluntad, sino porque no hay vehículos para la distribución.

El presidente de la Unión de Gasolineros de Jalisco, Colima y Nayarit, Pablo González, indicó que las casi mil estaciones de servicio que hay en Jalisco han dejado de percibir 3 mil millones de pesos por esta situación y los más afectados son los despachadores, que prácticamente ganan de las propinas.

En el Estado de México, en los 14 municipios del Valle de Toluca se mantienen 120 estaciones cerradas, informó la Asociación de Distribuidores de Gasolina y Lubrificantes, A.C.

Al respecto, el presidente municipal de Toluca, Juan Rodolfo Sánchez Gómez, ofreció a Pemex que el ayuntamiento corra con los gastos de los 78 viajes diarios de pipas y así asegurar el abastecimiento a gasolinerías de la ciudad.

En Reynosa, Tamaulipas, la Asociación de Gasolineros informó que el abastecimiento para los consumidores se normaliza gradualmente; mientras que en Oaxaca la agrupación Empresarios Gasolineros del Estado reconoció que en unas 25 gasolinerías de 250 se presentó la falta de producto, pero descartó que la situación sea grave.

En Aguascalientes la falta de gasolina afecta a entre 10% y 15% de las gasolinerías; en tanto, en Querétaro el gobierno local indicó que desde el inicio del año, una de cada cuatro gasolinerías se vio afectada por los cambios en la estrategia de distribución de Pemex, pero garantizó las operaciones de seguridad y servicios de emergencia. ●

EL DATO



Situación apremiante. Michoacán es uno de los estados más afectados por la crisis de desabasto de combustible.