

Busca empresa opciones ante saturación de ductos

Prefieren importar gasolina por tren

Mueve Bulkmatic 10 millones de litros de combustibles por semana desde EU

ALFREDO GONZÁLEZ

MONTERREY.- La importación de gasolinas por ferrocarril desde Estados Unidos avanza frente a otras alternativas debido a la saturación de los ductos y a sus mermas por robo, aseguró Francisco Soto Pérez, presidente de la empresa logística Bulkmatic de México.

La compañía transporta por ferrocarril cerca de 10 millones de litros en importaciones de gasolina y diesel por semana desde Estados Unidos, para surtir a grupos gasolineros como Orsan, que opera en asociación con la estadounidense Exxon Mobil.

“Esta cantidad equivale a dos días del consumo de ciudades como Monterrey en donde el consumo es de unos 5 millones de litros diarios”, precisó.

Indicó que el cierre de ductos como medida de com-

bate al robo de combustibles, provocó que los ductos para traer combustible de importación pierdan ventaja frente a otras opciones que en distancias largas son en orden ascendente más caras como lo es el barco, el ferrocarril y finalmente el autotransporte de carga.

“En teoría importar gasolinas por tubería debería ser un 50 por ciento más barato que el ferrocarril porque los ductos ya existen, pero el problema es que están saturados y nadie quiere invertir en la construcción de nuevos ductos por el problema del robo”, aclaró.

“Por eso no es nada nuevo que Pemex importe desde Estados Unidos por carretera, de hecho lo hacen desde hace años porque sus ductos están saturados, precisamente ahora importan por carretera unas 100 pipas diarias de gasolina y diesel a ciudades como Monterrey”.

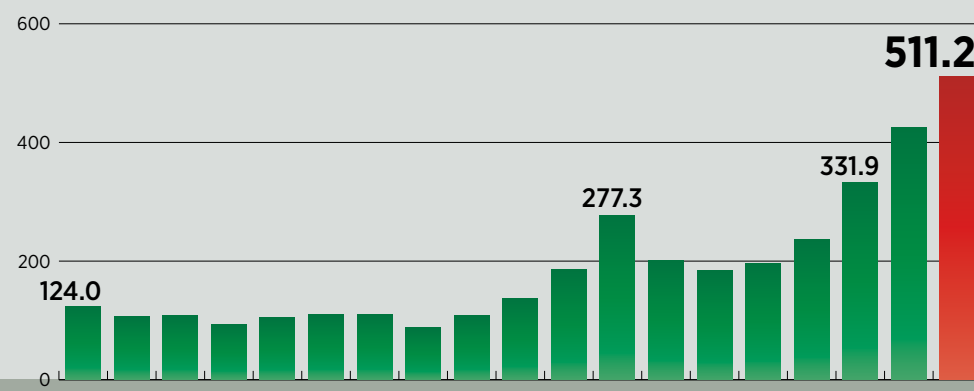
Advirtió que los costos de logística para la importación de combustibles son ahora menos competitivos por ducto en distancias largas, por

Vecino proveedor

Desde que comenzó el milenio, la compra nacional de gasolina a Estados Unidos se ha cuadruplicado.

IMPORTACIÓN DE GASOLINA A ESTADOS UNIDOS

(Miles de barriles diarios, promedio anual)



*A octubre / Fuente: EIA / Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

lo que también se optó por la opción más barata que es el barco.

En distancias cortas es rentable traerlo por tren y carretera, aunque desde Kingston a Monterrey el ferrocarril resulta un 20 a 30 por ciento más barato que el autotransporte de carga.

Reveló que a mediados

de año, en el mes de junio su Centro Logístico de Salinas Victoria, Nuevo León, terminará la construcción de sus primeros tanques de almacenamiento de combustibles.

“Están en construcción en este momento los tanques de almacenamiento en Salinas Victoria y en la primera etapa del proyecto que es

para 400 mil barriles, es decir, unos 60 millones de litros que sería la capacidad de almacenaje”, dijo el empresario.

Por ahora, el Centro Logístico transporta gasolinas y diesel desde Estados Unidos por ferrocarril desde donde hace el trasvase a pipas para hacerlo llegar a estaciones de servicio.

Inyectará Gobierno a Pemex 1,250 mdd

REUTERS

Petróleos Mexicanos (Pemex), informó ayer miércoles que tendrá este año al menos una capitalización por mil 250 millones de dólares provenientes del Gobierno federal.

Dichos recursos serán usados para inversiones, según una presentación en Nueva York vista por esta agencia de noticias.

La empresa petrolera, con una deuda financiera de 103 mil millones de dólares que preocupa a inversionistas, ha dicho que su estrategia para los próximos años contempla detener y revertir la declinante producción de hidrocarburos, que se encuentra en mínimos en décadas, ser más eficiente y reducir costos.

Con ello, prevé que la producción de petróleo repunte desde los actuales 1.8 millones de barriles por día, a 2.45 millones hacia el fin de la Administración federal del sexenio del Presidente Andrés Manuel López Obrador, quien asumió el cargo en diciembre pasado.

Este 9 y 10 de enero, representantes de Pemex y de la Secretaría de Hacienda de Crédito Público realizan una gira de trabajo en Nueva York con el objetivo de comunicar a la comunidad financiera internacional los objetivos y metas estratégicas que permitirán fortalecer las finanzas y mejorar la rentabilidad de la compañía.

El Gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha destacado su interés en fortalecer a Pemex para que vuelva a refinar crudo.

Adquiere Alpek otra planta en EU

MOISÉS RAMÍREZ

La petroquímica mexicana Alpek dio a conocer ayer que una de sus subsidiarias firmó un acuerdo con la estadounidense Perpetual Recycling Solutions (Perpetual) para comprarle a esta última una planta de reciclaje de PET, grado alimenticio, en Estados Unidos (EU).

Esta es la segunda compra que en menos de un mes realiza esta la filial del grupo industrial Alfa, también en EU.

En un comunicado, indicó que la planta está ubicada en Richmond, Indiana y que tiene una capacidad de producción anual del orden de las 45 mil toneladas de hojuelas de PET reciclado de alta calidad.

Explicó que esta adquisición complementará sus operaciones de reciclaje de PET grado alimenticio en Argentina y de su negocio conjunto de reciclaje de PET grado fibra en Fayetteville, Carolina del Norte, Estados Unidos.

La compañía refirió que espera cerrar esta compra en el primer trimestre del presente año. El monto de la operación no lo informó.

“Ciertos términos del acuerdo serán dados a conocer más adelante”, indicó Alpek.

Sin dar más detalles, Luis Ochoa, director de Comunicación Corporativa de Alfa, sólo refirió que la compra de la planta de reciclaje de PET será realizada con recursos propios de Alpek.

El PET grado alimenticio es el único que puede utilizarse para embasar alimentos.

Actualmente Alpek tiene una planta de este tipo en Argentina con una capacidad anual de 16 mil toneladas.

Rebaja Apple 10% plan para fabricar sus iPhone

REUTERS

Apple Inc, que rebajó sus previsiones de ventas trimestrales la semana pasada, redujo en cerca de 10 por ciento sus planes de producción de sus tres nuevos modelos de iPhone para el trimestre enero-marzo, informó Nikkei Asian Review.

La inusual rebaja de las previsiones puso en evidencia el debilitamiento de la demanda de iPhones en China, el mayor mercado mundial de móviles, donde también se ha vivido una desaceleración de la economía por la guerra comercial que enfrenta al País asiático con EU.

Muchos analistas y consumidores aseguran que los nuevos iPhones tienen un precio excesivo.

Apple pidió a sus proveedores a fines del mes pasado que produzcan menos unidades de lo previsto de sus modelos XS, XS Max y XR,

reportó Nikkei, citando fuentes con conocimiento de la situación.

La solicitud hizo antes de que anunciara su rebaja en las previsiones, añadió.

El peor panorama de ventas, que Apple atribuyó a una débil demanda china, provocó una fuerte liquidación en los mercados bursátiles mundiales.

La firma de análisis de mercado Canalys calcula que los envíos cayeron 12 por ciento en China en 2018 y espera que en 2019 bajen otro 3 por ciento, desplomándose por debajo de 400 millones por primera vez desde 2014.

El volumen de producción previsto para los iPhones nuevos y viejos se reducirá probablemente a un rango de entre 40 y 43 millones de unidades para enero-marzo, frente a una proyección previa de 47 y 48 millones de unidades, reportó Nikkei, citando una fuente cercana.



La firma Canalys calcula que los envíos de iPhones disminuirán 3 por ciento para este año.

Prevé Moody's menor PIB por 'guerra'

REFORMA / STAFF

Moody's estimó que el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de México en 2019 será 0.1 por ciento menor al presentado en 2018 debido a la guerra comercial entre Estados Unidos y China.

La calificadora estimó que el País crecerá a razón de 2.2 por ciento frente al 2.1 por ciento identificado en 2018.

Las condiciones internacionales negativas disminuirán el comercio internacional y afectarán el potencial exportador de México y del mundo.

Por otro lado, el impulso fiscal realizado en Estados Unidos, disminuirá la inversión proveniente de este país hacia el extranjero, afectando negativamente a países con lazos comerciales estrechos.

En México los sectores más afectados serán el manufacturero, metales primarios y alimentos, indicó Moody's.

A nivel regional, se espera un crecimiento del 2 por ciento en promedio para todos los países de América Latina, lo que significa un aumento frente al 1.5 por ciento de 2018. Este impulso estará respaldado por la recupera-

ción de países como Panamá, Colombia, Uruguay y Brasil.

Panamá es el país con la mayor tasa de crecimiento esperado para 2019 con 5.5 por ciento. Le siguen Bolivia con 4.3 por ciento y Paraguay con 4 por ciento. El resto de los países Latinoamericanos presentarán incrementos del PIB inferiores al 4 por ciento.

Solamente Nicaragua, Argentina y Venezuela tienen expectativas de caídas en el PIB con 0.5, 1.5 y 5 por ciento respectivamente. No obstante, su decrecimiento será menor que el reportado en 2018.

Sube BMV 0.24%, su mejor nivel desde noviembre

ADRIANA ARCOS Y ERNESTO SARABIA

Por cuarta sesión consecutiva, el índice S&P/ BMV IPC de la Bolsa Mexicana de Valores presentó variación positiva al cierre de la jornada.

Ayer ganó 0.24 por ciento y se ubicó en el nivel de 43 mil 648.07 unidades.

Los inversionistas en el mercado accionario incrementaron sustancialmente

sus expectativas del futuro del sector después de que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y el Banco de México anunciaron la implementación de nuevas medidas en el sector financiero para impulsarlo.

De lado internacional, desde Estados Unidos las compras se vieron influenciadas por la finalización de la primera ronda de negociaciones comerciales con

China, en las cuales se dijo que acordaron avances en materia agropecuaria y energética.

De esta manera, el avance del principal referente del mercado local se ubica en su mejor nivel desde mediados de noviembre del año pasado.

Las acciones que lideraron los beneficios en la jornada fueron los de Alpek (ALPEKA) que ganaron 4.86 por ciento a un valor de

2720 pesos.

Entre las bajas más pronunciadas se observaron los documentos de Mexichem (MEXCHEM) con una pérdida de 3.18 por ciento y que la llevó a un valor de 48.38 pesos.

Los mercados estadounidenses tuvieron ganancias generalizadas. El Dow Jones, el Standard & Poor's y el Nasdaq avanzaron 0.39, 0.41 y 0.87 por ciento cada uno.

En tanto el peso mexicano avanzó sobre el dólar a 19.55 unidades.

Luego de que finalizaron las conversaciones de comercio entre China y Estados Unidos, la moneda mexicana se mueve en terreno favorable.

A la venta, el dólar estadounidense disminuyó en su valor 10 centavos y a la compra se negoció a 18.70 en el banco Citibanamex.