

OPINIÓN

Queramos o no, nuestras industrias, comercios y sociedad están en una competencia global. El arranque del 2019 no parece alentador.



MANUEL J. JÁUREGUI

# Muy cuesta arriba

Dice la Concanaco, y estos señores deben saber, ya que nadie sabe mejor lo que pesa el bulto que quien lo carga, que ésta —la que vivimos— pinta para ser la peor cuesta de enero de los últimos años.

Este nuevo año, pues, arranca de la chinchorra, lo cual para quien está haciendo cola en la gasolinera debido a la falta de combustibles, no es ninguna novedad.

Dice con conocimiento de causa don José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco Servytur: “Al desabasto de combustible deben añadirse otros factores, tales como el aumento del salario mínimo, de las tarifas de luz y el riesgo que corre el transporte de los bienes perecederos. Esto hace más complicado el arranque del año”.

Afirmó también el líder empresarial que sus asociados reportan ya afectaciones económicas en cuando menos DOCE entidades del País.

Entre ellas, Estado de México, Jalisco, Guanajuato, Hidalgo, Coahuila,

Tamaulipas, Aguascalientes y Durango.

Lo que tenemos aquí pues, amigos, es un fenómeno, una “tormenta perfecta” que seguramente impactará negativamente nuestro Producto Interno Bruto.

Es decir, empezamos este 2019, que pinta como Siqueiros (o sea, de susto), muy mal, tirándole a pésimo con la perspectiva de que los organismos que monitorean nuestro crecimiento económico emitan otra perspectiva a la baja.

Esto nos parece probable y al mismo tiempo posible, lo cual resulta lamentable, ya que, como ustedes bien saben, cuando se habla de contracción económica, o desaceleración o recesión, o como le quieran llamar, estamos realmente hablando de la PERDIDA DE EMPLEOS dentro de nuestra economía.

Si algo demuestra la historia es que cuando se pierden empleos es bien difícil recuperarlos.

En muchos casos el daño es tan

profundo que la planta productiva lo resiente por años.

Lo cual es lo mismo que decir que enfrentamos con este inicio pésimo de año, en el que la cuesta normal se nos presenta lo doble de empinada, una reducción en el nivel de vida de millones de mexicanos.

Disto mucho de ser lo ideal esta situación que vive nuestra Nación.

Conste, no abordamos para nada el tema de causa-efecto.

No, simplemente hablamos de la economía, de sus perspectivas, y lo que esto significa oteando el horizonte para el ciudadano promedio.

El que ya de por sí se raja la progenitora todos los días para alimentar a su familia, para darles techo, educación, cuidados de salud (a propósito y hablando de este tema: los seguros de gastos médicos están reportando incrementos en las primas de entre 25 y 30 por ciento respecto al año anterior: ésta no es parte de la medición del INEGI, es la “inflación real” que resiente

la clase media nacional), transporte (¡si los Tesla fueran baratos, todos tendríamos uno!), diversión, ahorro y además pagar impuestos aun cuando no puede llegar a su empleo porque nadando en crudo ¡no tenemos gasolina!

Imaginen ustedes, amigos lectores, lo que han de estar pensando los inversionistas extranjeros, al echarle un ojo a México.

¿Invertir ahí? ¡Ni locos!

No hay garantías a la inversión, se gobierna por capricho, se paraliza el País por la voluntad de un solo hombre, la violencia e inseguridad no cede, la economía está arrañada y pudiera arrañarse más: ¿a qué le tiro?

Muchas otras oportunidades de inversión existen en países con mayor orden, disciplina, más institucionales, con salvaguardas a la inversión y a la propiedad privada.

Querámoslo o no, estemos conscientes de ello o no, México está en una COMPETENCIA global, en la que compiten no sólo nuestras industrias y comercios, sino la SOCIEDAD mexicana misma.

Ésta requiere que se fomente en ella la eficiencia, la productividad, la competitividad.

¿Cómo logra alcanzar estos objetivos una paralización nacional por desabasto de combustible que hace de la cuesta de enero una escalada al K9 en traje de baño?

## TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



JAQUE MATE  
SERGIO SARMIENTO  
@SergioSarmiento



Puede ser eficaz el cierre de ductos para reducir el robo de combustible, pero el daño a la población es muy elevado.

HOY SE CUMPLEN 30 años del famoso “quinazo” y la duda es si **Andrés Manuel López Obrador**, en ese sentido, seguirá los pasos de **Carlos Salinas de Gortari** dando un golpe espectacular en el arranque de su gobierno.

HACE tres décadas fue la aprehensión del todopoderoso líder del sindicato petrolero, **Joaquín Hernández Galicia**, y ahora todo está puesto para que el Presidente se luzca contra el robo de combustible.

AUNQUE López Obrador ha insistido que en su gobierno no habrá “cacería de brujas”, hay quienes creen que, de un momento a otro, podría anunciar la captura de los responsables del huachicolero. De otra forma no se entendería la toma del **Ejército** y la **Marina** de las instalaciones de **Pemex**, el cierre de ductos y el caos por el desabasto de gasolina.

EL NUEVO GOBIERNO, si quiere ser tomado en serio, está obligado a dejar de hablar de los huachicoleros como si fueran duendes malignos. O le pone nombres y apellidos —y carpetas de investigación— al asunto o corre el riesgo de quedar como débil, desordenado y sin interés de combatir la corrupción y la impunidad.

• • •

BUENO y a todo esto de la crisis gasolinera del gobierno, ¿no sería bueno que hablaran los técnicos de **Pemex**? Tal vez si las explicaciones las diera, por decir algo, el encargado de distribución de **Pemex**, la sociedad estaría mejor informada y **Rocío Nahle, Jesús Ramírez y Octavio Romero Oropeza** y el propio Presidente no andarían hechos bolas con tantas versiones contradictorias.

• • •

UN MEXIQUENSE, una chilanga y un hidalguense suben al estrado... y no es un chiste. Pero vaya que tiene su chiste el proyecto para crear, por fin, la **Ley de Desarrollo Metropolitano** que presentaron **Alfredo del Mazo, Claudia Sheinbaum y Omar Fayad**.

LA INICIATIVA va apadrinada por el secretario **Román Meyer** y pareciera que ahora sí, como sucede en las grandes zonas metropolitanas del mundo, se le quiere dar una visión integral al **Valle de México**, pues los problemas de transporte, inseguridad y vivienda no saben de límites fronterizos.

• • •

COMO dominan a la perfección el inglés, los embajadores y cónsules se quedaron con cara de “What!” cuando escucharon a **Andrés Manuel López Obrador** decir que no se necesitan organismos de promoción como **Proméxico**, porque países como **Francia** o **Alemania** no tienen algo similar.

PERO RESULTA que los alemanes tienen la **GTAI**, en tanto que los franceses crearon **Business France**, precisamente para promover a sus empresas y atraer inversiones... como lo hacía **Proméxico**.

# Sin abrir ductos

“La solución de un gobierno a un problema es usualmente tan mala como el problema”

Milton Friedman

El desabasto que no es desabasto no se resolverá pronto. El presidente López Obrador no solo no está preocupado por la falta de gasolina sino que piensa que su estrategia está teniendo éxito. “Ayer, que fue un día especial, es el día en que menos gasolina se han robado, desde la expropiación petrolera... Solo se robaron 27 pipas, después de robarse más de mil”.

Si la estrategia es exitosa no hay, por supuesto, razón para cambiarla. “Sería fácil abrir los ductos y decir ya se normalizó la situación —dijo ayer el mandatario—, pero eso no lo vamos a hacer. Vamos a resistir todas las presiones”.

Si no se abren los ductos, sin embargo, no hay posibilidades de que se regularice el abasto. El transporte en pipas no solo es entre 10 y 15 veces más caro, sino que no tiene por mucho la capacidad para satisfacer la demanda de gasolina. El Presidente insiste, sin embargo: “Estamos en proceso de normalizar el abasto... Hay gasolina suficiente”.

Jesús Cantú, jefe de información en el área de comunicación social de la Presidencia de la República, me explica lo que quiso decir el Presidente: No es que no se vayan a abrir ya los

ductos. “Pemex ya tiene una estrategia, trabajando con vías alternas, toda esa distribución vía pipa y obviamente abriendo y cerrando los ductos de manera muy controlada y muy vigilada”. Sí se abrirán los ductos, pero no de manera indiscriminada.

Rocío Nahle, secretaria de Energía, me señala que Pemex ha aumentado su provisión de gasolina de 118 millones de litros diarios el 20 de diciembre a 128 millones hoy. A esto hay que sumar lo que están importando los privados.

Como siempre, el Presidente descalifica a quienes cuestionan su estrategia, a quienes presentan información “alarmista, tendenciosa” porque están “a favor de este régimen corrupto que está ya a punto de acabarse”.

Nadie cuestiona, por supuesto, la necesidad de atacar el robo de combustible. Se puede cuestionar al gobierno anterior de no haber hecho nada ante un crimen que se volvió generalizado, con decenas de miles de perforaciones al año. Los sistemas Scada de Pemex permiten determinar cuándo una ordeña provoca una baja en la presión. Hay que fincar responsabilidades a quienes hayan participado en ese robo o a quienes hayan permitido que terceros lo realizaran.

El cierre de los ductos puede ser una forma eficaz de reducir el robo de combustible, pero los daños a la población son demasiado elevados. ¿Cómo se puede pedir a la gente que

no haga compras de pánico cuando las gasolineras cierran o tienen filas de varios kilómetros? Pero además no es la única manera de evitar el robo. Pascal Beltrán del Río describía en 2017 cómo Colombia logró reducir en 97 por ciento el robo de combustible sin dejar sin gasolina a la población.

La falta de claridad en las explicaciones no ayuda a la certidumbre. El Presidente ha dicho que el cierre de los ductos generó el desabasto, pero ayer afirmó que no hay desabasto, sino compras de pánico generadas por alarmistas vinculados al viejo régimen, para luego añadir que una fuga en el ducto de Tuxpan-Azcapotzalco provocó el desabasto en la Ciudad de México. Ya no sabemos cuál es la explicación oficial.

La información de los especialistas señala, sin embargo, que la razón del desabasto es el cierre de los ductos. El Presidente dice que no va a abrirlos, no por lo menos en este momento. Pero mientras no se abran los ductos, el desabasto que no es desabasto no dejará de afectar a los mexicanos.

### • MIGRANTES

Donald Trump afirma que es necesaria la construcción de un muro en la frontera con México para reducir el crimen. Las estadísticas, sin embargo, muestran que los inmigrantes cometen un menor número de delitos que los nacidos en Estados Unidos.

## EL LECTOR ESCRIBE

### Huachicol oficial

El huachicol no era una pandilla de ladrones robando tambos de gasolina. Era una empresa clandestina paralela a Pemex.

Participaban en contubernio, por acción, omisión o distracción, desde el Presidente hasta el operario de llaves, pasando por gobernadores, directores, subdirectores, el líder sindical y concesionarios de gasolineras, que con todo cinismo y protección oficial eran distribuidores autorizados de esa empresa del gobierno huachicol. De ese tamaño era la corrupción.

Si podemos entender eso, en toda su magnitud, resulta mezquina la crítica por la molestia pasajera en la distribución de las gasolinas.

Carlos Noriega Félix  
Cuauhtémoc,  
Ciudad de México

## PRUEBA Y ERROR



## REFORMA

Año XXVI, Número 9141

Alejandro Junco de la Vega  
Presidente del Consejo

Rodolfo Junco de la Vega  
Vicepresidente del Consejo

Alejandro Junco Elizondo  
Director General

Lázaro Ríos  
Director General  
Editorial

Ricardo Junco Garza  
Director General  
Comercial

Ignacio Mijares  
Director General  
de Operaciones

Roberto Zamarripa  
Director de Contenidos

Leonardo Valero  
Director Operación Editorial

René Sánchez  
Director Editorial Negocios

Alex Castillo  
Director Información Metropolitana

Gerardo Lara  
Director Comercial

Juan Carlos Pulido  
Director Comercial Experiencias de Marca

Roberto Castañeda  
Subdirector Editorial

Edgar Espinosa  
Director de Tecnología

Roberto Segura  
Director de Circulación

Jorge Obregón  
Director de Producción

Alfonso Ponce de León  
Subdirector Ventas Nacionales