

Sufren piperos filas kilométricas por combustible

# ‘Y allá adentro... son 10 horas más’

Temen choferes que una vez con su carga puedan ser asaltados

JORGE RICARDO

TULA, Hidalgo.- El último chófer de la fila, el que está al final de dos kilómetros y medio de pipas de uno y dos remolques, llegó a la una de la madrugada de Mazatlán, Sinaloa, y se encontró con que ya era el último de la fila.

A la Refinería de Tula llegan todas las pipas del Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Querétaro, Morelos, Michoacán y Puebla que ya no encuentran combustible en sus estados. “Y allá adentro son como otras diez horas porque como la gasolina está muy demandada ahorita”, dice Marco Antonio Ibarra, de la empresa Trasca.

El ni siquiera llegó por gasolina, tan ansiada por estos días de desabasto, sino por combustible.

Generalmente lo recoge en Salamanca, pero como la refinería de allá está cerrada desde que se encontró una toma clandestina, lo mandaron a Tula, a 953 kilómetros de Mazatlán.

Son las dos de la tarde, Ibarra trae los ojos rojos pero no puede dormir, porque si se duerme puede que alguien se meta delante. “Hay muchos vivales, ya ha habido varias broncas”, se queja a bordo de su pipa amarilla doble remolque.

“Yo iba a cargar a Pachuca, pero allá ya no hay, allá me hacía dos, tres horas, y aquí me hago dos o tres días”, dice Domingo Pérez Romero, de Transportes Hernández. Llegó por gasolina el martes al medio día; pasan ya de las dos de la tarde del miércoles y le faltan dos kilómetros. “Lo que pasa es que antes abrían el ducto y el combustible llegaba a toda la zona y ahora mire”.

reformacom.com/filasTula



Pipas provenientes de diversos estados del país hacen fila afuera de las instalaciones de la refinería de Tula, Hidalgo, para poder surtir gasolina.

Lo que se mira es una fila congestionada donde ni siquiera los piperos pueden hacer negocio.

Hasta hace una semana el pipero Antonio Filiberto García hacía un viaje diario y le pagaban mil pesos. Llenaba las gasolineras de su patrón, Ramiro Rodríguez Mercado, y luego las de la inglesa Shell. “Ahora vea: es un viaje por 48 horas o más”.

Cerrados los ductos de combustible de la región centro, occidente y valle de México, según el plan del Gobierno para evitar el huachicoleo, las pipas son por ahora el único modo de trasladar el combustible.

Ahí están, sobre la carretera Tula de Allende-Huehuetoca, brillantes y plateadas. El ingreso está cuidado por la policía federal y más adelante dos soldados revisan los papeles. Los piperos están cansados y tienen miedo.

Parece que tienen suerte, pero varios piensan que ellos ya son las víctimas.

“Producto hay, pero no sé qué está pensando el Gobierno sinceramente. Y ahora discúlpe las palabras que voy

a decir: nos van a romper la madre los huachicoleros, nos van a bajar, nos van hasta a matar”, dice un chofer de la empresa Arsalda, que lo mismo surte a gasolineras particulares que a las de Pemex.

Mameluco azul, un casco del mismo color en la cabeza, Adán Castillo, de Puebla, llegó la noche anterior por magna y dice que a él ya le pasó una vez. Le apuntaron con una pistola, lo bajaron.

“Está mal el Gobierno”, dice y traga de saliva.

“El problema es desde adentro de ellos, no nos hagamos tontos, es desde adentro”, añade.

## BAJO REVISIÓN

Los que hacen fila traen contenedores de entre 20 mil y hasta 64 mil litros y son los de las empresas particulares: Transportes Unidos, Transportes PEI, Servicios Ríos Salín, Autotranques Querétaro, Transportes Jorge Ramos Quintana, Seagop... Los que pasan sin hacer fila son las pipas con el logotipo de Pemex de 20 mil y 30 mil litros.

Incluso pasan sin revisión de los dos soldados en la

entrada, aunque los privados afirman que adentro también tienen que esperar. A los demás les piden su licencia, su tarjeta de circulación y su póliza de seguro.

Entre las tres y las cuatro de la tarde entran 44 pipas de Pemex y salen 12 por catorce de las particulares que salen y no se puede contar el número de las que entran porque la fila apenas se mueve y un elemento del Ejército impide acercarse a la caseta de entrada.

En el radio de un taxista el Gobernador de Hidalgo, Omar Fayad, dice que ya está preocupado por el desabasto. En el estado hay 62 gasolineras afectadas, 31 cerradas. Pero confía: “López Obrador seguramente tiene un plan”.

Afuera, los conductores están cansados y tienen miedo: “Cada vez que se para el ducto, por lógica los huachicoleros empiezan a buscar dónde surtirse y lamentablemente nos toca a nosotros, a las pipas”, dice Iván Márquez, de la empresa Julieta González. ¿Las pipas serán la solución? “Mientras no nos roben las pipas, sí”, contesta.

## Restringen venta



REFORMA / STAFF

Entre las medidas para sortear la crisis de desabasto el Gobierno de Guanajuato anunció que se prohibirá la venta de gasolina en bidones,

habrá un tope máximo de venta de combustible equivalente a los 500 pesos y sólo se expenderá combustible a vehículos que porten placas de circulación del estado.

## Quedan sin descargar 14 buques en el Golfo

REFORMA / STAFF

Desde principios de diciembre la distribución de gasolina importada registra problemas.

De acuerdo con S&P Global Platts, publicación especializada en temas energéticos, 14 buques tanque con gasolina procedentes de Texas quedaron estacionados en la Terminal de Pajaritos, en Coatzacoalcos, Veracruz, hasta por un mes en espera para descargar la gasolina.

El principal problema que enfrenta el puerto es la falta de capacidad de almacenamiento de gasolina.

“Pajaritos siempre ha sido un cuello de botella. Su capacidad de almacenamiento es muy escasa”, dijo la fuente consultada por la publicación.

La falta de almacenamiento hace que los buques que llegan al puerto se conviertan en una especie de almacenamiento flotante, agregó el propietario del buque.

Al utilizar los buques fletados como almacenamiento flotante, la empresa se ve obligada a pagar una tarifa diaria de demora.

A pesar de la cantidad de embarcaciones que esperan atracar en Pajaritos, PMI

continúa fletando embarcaciones para transportar gasolina desde la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Desde principios de diciembre, alrededor de 16 buques petroleros han llegado a Pajaritos desde la Costa del Golfo de Estados Unidos, pero sólo tres partieron durante ese periodo, según los datos de la firma cFlow.

En la segunda semana de diciembre, según la publicación, unos 14 buques tanques permanecían tras semanas ahí varados en el puerto de descarga de Pajaritos en la costa del Golfo de México, sin descargar la gasolina, en una situación recurrente.

El almacenamiento no es el único problema que ha obstaculizado las operaciones en Pajaritos. El clima también ha sido un factor en los retrasos en la terminal.

El puerto estuvo cerrado desde a principio de diciembre debido a las inclemencias del tiempo.

La falta de capacidad de almacenamiento en tierra no se aplicaba únicamente a la gasolina. La fuente agregó que otros productos refinados como el diésel también tienen problemas de almacenamiento.

## LARGA ESPERA



VIRIDIANA MARTÍNEZ

TOLUCA.- El desabasto de combustible en el Valle de Toluca ha afectado a automovilistas, comerciantes, empresarios y hasta elementos de la Policía por igual, mientras que las ga-

solineras sin dar servicio llegaron a 140.

Ayer se constató que grupos de personas pasaron hasta tres horas bajo los rayos del sol para llenar contenedores de hasta 15 litros de gasolina y, si tenían suerte, podían llevarse

un poco más.

Para ahorrar gasolina, varios de los automovilistas decidieron llegar a pie a comprar combustible y eran celosos del lugar que tenían en la fila, pues no dejaban que nadie se colara en la formación.

## Padecen empresas

TOLUCA. Representantes de distintas Cámaras Empresariales del Edomex aseguraron que han sido afectados por el desabasto de gasolina, lo que les ha representado pérdidas económicas y desabastecimiento de insumos. El sector industrial ha sido el más golpeado y ha tenido problemas con las materias primas. **Dzohara Limón**

## Reprochan estrategia

TOLUCA. María de Lourdes Medina, presidenta del Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Edomex, criticó que la estrategia que utilizó el Gobierno Federal para combatir el robo de combustible pues no fue planeada y por ello creó pánico y desabasto. **Dzohara Limón**

## Valora Michoacán suspender clases

REFORMA / STAFF

El Gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, advirtió que la escasez de combustible ya afecta a sectores productivos y sociales de la entidad y señaló que se está al límite de la suspensión de clases.

“Le hemos dicho a los papás y a los maestros que no es obligatorio que tengan que llevar a los niños si no hay gasolina, si no pasa transpor-

te”, detalló.

Dijo que el tema de desabasto se ha tomado ya delicado sobre todo en puntos como Morelia, Uruapan y Zamora.

“Se trata de un tema de gobernabilidad esta circunstancia de enojo social, de preocupación de la gente”, explicó.

El Mandatario señaló que el estado podría contribuir con el transporte de gasolina con el objetivo de que

sean abastecidos los lugares con mayor problemática de combustible.

“Que nos digan (los gasolineros) si hay que pagar el transporte de las pipas, para contratarlas, es decir, le buscamos la alternativa; no nos vamos a quedar de brazos cruzados”, puntualizó.

Hizo un llamado a que Petróleos Mexicanos (Pemex) explique la situación y fije tiempos para que el desabasto tienda a la normalización.

## Posterga Petróleos reactivar refinería

JORGE ESCALANTE

GUANAJUATO.- El Gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, reveló que no existe fecha para poner en funcionamiento la refinería de Salamanca, que se encuentra fuera de operación por la falta de un componente para la mezcla de gasolina y porque el ducto Salamanca-León, se encuentra perforado por tomas clandestinas.

Aseveró que la producción de gasolina en la refinería Antonio M. Amor obedece a la falta de un precursor químico conocido como MTB-E.

Además, señaló que existen desperfectos en el ducto Salamanca-León, abierto un par de horas hace unos días, por dos tomas clandestinas detectadas en los kilómetros 16 y 32, es decir entre Irapuato y Silao.

“Hace falta un componente para la mezcla que es el MTB-E que antes se mandaba por ducto, pero ahora lle-

gará por pipas para empezar a producir”, explicó.

“Nuestro llamado para Pemex es que entre en operación lo más pronto la refinería que produce 250 mil barriles de gasolina al día, lo que permitiría solventar la crisis de desabasto”.

En conferencia de prensa, el Mandatario estatal afirmó que el desabasto de combustible ya alcanzó los 46 municipios y la crisis se visualiza porque de casi 600 gasolineras que existen en la entidad, sólo operan menos del 20 por ciento.

Rodríguez Vallejo expuso que en las últimas horas han llegado a la entidad solamente 19 mil barriles de gasolina, de los 41 mil ofrecidos por Pemex.

“La cantidad es insuficiente para lo que se requiere en el estado que necesita de 7 millones de litros diarios, que son como 41 mil barriles”, indicó el guanajuatense, quien ayer se reunió con representantes de empresas gasolineras



El Gobernador Diego Sinhue Rodríguez se reunió ayer con representantes de empresas gasolineras en la entidad.